

GEMEENTE ENSCHEDE

INFORMATIEAVOND

BOEKELOSESTRAAT

WAT ZIJN WE VERGETEN



ENSCHEDÉ

AGENDA

Welkom

Toelichting verkeer totaal Boekelo

Wat is gebeurd

Visie

Toelichting Boekelosestraat/wat zijn we vergeten?

- Rijbaan
- Verlichting



Ontsluiting Venilia Decor op Winterhaarweg

60

Venilia
Decor

Grolsch

Onderzoek PFAS

Snelheidsregiem tussen Boekelo en Usselo

30

60

30

60

30

Herinrichting Beckumerstraat

OBS
Molenbeek

Herinrichting Boekelosestraat

Ontsluiting De Zweede en
verplaatsing komgrens

HET OORSPRONKELIJKE PLAN



DE GESPREKKEN

Met Dorpsraad: tafelgesprek

Met direct aan/omwonenden van de Boekelosestraat: tafelgesprekken (21-9-2022) en enkele mailtjes en brief

- Veiligheid: snelheid (te hoog) en samenstelling verkeer (te veel vracht (met name Venilia Decor)/agraris ch verkeer). Bij voorkeur vrachtverkeer omleiden
- Verlichting: niet op erfgr ens (bang voor verlichting binnen) en liever 'oude armaturen'
- Drempels: geen, minder, meer
- Veilige oversteek richting school!
- Veel draagvlak voor breder profiel (6 meter; ruimte voor fietsers en (vracht)verkeer naast elkaar)

VISIE OP OPGAVE

Ingrepen op straatniveau

- Er lijkt meer draagvlak te zijn voor een ontwerp met een wegbreedte 6 meter (t.o.v. 5,5 meter) waarbij er snelheidsbeperkende maatregelen genomen worden.
 - Duidelijk overgangen (poortconstructie) vormgeven: drempels/plateaus bij overgang van 60 naar 30 km/uur. Bij voorkeur op ruimtelijk logische en herkenbare plek
- Snelheidsbeperkende maatregelen
 - Worden vooral gezocht in optische versmallingen, drempelplateaus bij zijwegen en het accentueren van omgevingskenmerken (zoals kruising met beekjes).
 - Drempels: niet voor iedereen wenselijk maar onvermijdelijk

Ingrepen op grote schaalniveau

- Duidelijke 'regiem' indeling met 30 en 60 km/uur zones op herkenbaar logische plekken (30 km/uur in woonomgeving met zichtbaar wonen en menging van fiets en auto; 60 km/uur in buitengebied met voorkeur voor fietssuggestie stroken maar handhaving bestaand fietspad is mogelijk)

INGREPEN OP STRAATNIVEAU

- De rijbaan komt in de **banden** te liggen
- De **lichtmasten** worden **aan de rijbaan** geplaatst, waarbij het ritme van de bestaande masten wordt aangehouden.
- De **langsparkeerplekken** komen op **niveau van berm** en trottoir te liggen, wat een aanzienlijke verbetering is in beleving brede verharding. Ze worden uitgevoerd in grasstenen, wat aansluit bij karakter van de opritten aan de noordzijde van de weg.
- Om het **groene karakter** verder te benadrukken is het aantal langsparkeerplekken gemaximaliseerd tot 2 bij elkaar en heb zijn ze aan weerszijden van de rijbaan geplaatst.
- Voor de **heesters** is aanvankelijk gekeken naar een ritme aan weerszijden van de weg tegenover elkaar plaatsen zodat het echt een versmalling zou opleveren. Het was echter niet mogelijk hier een goed ritme voor te vinden. De heesters zijn nu zoveel mogelijk **afwisselend links en rechts** van de weg geplaatst waarbij de kruispunten als uitgangspunt hebben gediend.
- Plateaus komen op de kruisingen.
- **Verbijzondering** op de rijbaan in de vorm van een **donkere randstrook** en een **lichter middendeel**. (Varianten)

